

# ÖTTUSA 2018. ÉVI VERSENYSZABÁLYAI

## 4. LOVAGLÁS SZABÁLYAI

- „A” RÉSZ      A VERSENYSZÁM
- 4.1              A VERSENYSZÁM LEÍRÁSA
- 1              Típus és sebesség
  - 2              A pálya
  - 3              Küzdőterek - arénák
  - 4              Lovak biztosítása
- 4.2              HIVATALOS SZEMÉLYEK
- 1              Versenyszám igazgató
  - 2              Vezető bíró
  - 3              Titkár
  - 4              Időmérők
  - 5              Bemondó
  - 6              Pályaépítő
  - 7              Pályaépítő segítői
  - 8              Indító
  - 9              Bemelegítő bíró
  - 10             Lóraszállító bíró
  - 11             Felszerelés ellenőrző bíró
  - 12             Állatorvos
- 4.3              VERSENYSZÁM SZERVEZÉSE ÉS MENETRENDJE
- 1              Pálya építése
  - 2              Lóbemutató
  - 3              Hivatalos pálya
  - 4              Pálya gyalogos bemutatása
  - 5              Lovak kiválasztása
  - 6              Sorsolás
  - 7              Sorsolás menetrendje
  - 8              Rajtsorrend előkészítése
  - 9              Lovak felvezetése
  - 10             Lovak bemutatása
  - 11             Lovak csoportosítása váltóversenyhez
  - 12             Kisorsolt lovak kísérése
  - 13             Lovak képességeinek elfogadása
  - 14             Korlátozott lóállomány
  - 15             Tervezett kezdési időpont
  - 16             Lócsere
- 4.4              VERSENY LEBONYOLÍTÁSA
- 1              Lovakkal való bánásmód
  - 2              Lóraszállítás és bemelegítés
  - 3              Gyalogos belépés a lovaspályára
  - 4              Belovaglás a lovaspályára
  - 5              Kommunikáció a versenyzővel
  - 6              Üdvözlés
  - 7              Rajt
  - 8              Pálya teljesítése
  - 9              Jogosulatlan segítség
  - 10             Engedélyezett segítség a pályán
  - 11             Elvesztett fejevédő
  - 12             Pálya elhagyása

13 Levert akadályok

- 14 Levert akadály a célvonal átlépése után
- 15 Engedetlenség
- 16 Engedetlenség alóli kivételek
- 17 Megállás
- 18 Kitérés
- 19 Ellenszegülés
- 20 Összetett akadályoknál elkövetett hibák
- 21 Különleges hiba helyzetek
- 22 Bukások
- 23 Idómérés
- 24 Idómérők
- 25 Alapidó
- 26 Idő megszakítások
- 27 Időhatár
- 28 Váltó menete

4.5 PONTSZÁMÍTÁS

- 1 Pontok
- 2 Helyezések

4.6 SZABÁLYSÉRTÉSEK ÉS BÜNTETÉSEK

- 1 Büntetések fajtái
- 2 Idő büntetések
- 3 Szabálytalan ruházat miatti büntetések
- 4 Akadály hibapontok
- 5 Váltó büntetések
- 6 10 pont levonásával járó további büntetések
- 7 Kizárás
- 8 Diszkvalifikáció

**„D” RÉSZ** FÜGGELÉKEK  
4A Függelék Büntetés táblázatok  
4B Függelék Idő / pontszám táblázatok

NEM HÍVATALOS FORDÍTÁS

## 4. LOVAGLÁS SZABÁLYAI

### „A” RÉSZ

#### 4.1 Alkalmazás területe

4.1.1 Az alábbi szabályokat kell alkalmazni a lovaglás versenyszámban, amely akadályugratás egyéniben és váltóban 375m/perc sebességgel, 2500 m<sup>2</sup> –nél nagyobb pályán, ennél kisebb pályán 350m/perc sebességgel.

#### 4.1.2 **A pálya**

- i) A lovaspálya hossza valamennyi hivatalos egyéni versenyen 400-450 m, benne 12 ugrással, amelyek között egy kettes és egy hármastugrásnak kell lennie. Legalább öt ugrást kell beiktatni a verseny szintjének megfelelő maximális magasságra állított akadályokkal és a magasságot a lovak képességeinek figyelembevételével kell megállapítani
- ii) „A” kategóriás váltó versenyeken a lovaspálya 2 x 260 – 300m hosszú, amelyen 8 ugrás van kombinált ugrások nélkül.

#### 4.1.3 **Aréna / lovaspálya**

- i) A rendezőnek minimum 30x40m nagyságú, elkerített bemelegítő pályáról kell gondoskodnia, melyen szabályos vörös és fehér zászlók által határolt 1 meredek és 1 széles akadály van, továbbá biztosítani kell egy külön ügetőpályát is. Amennyiben a pálya helykapacitása korlátozott vagy egyáltalán nincs hely a közelben a lovak bemelegítésére, a szervező megengedheti, hogy a versenyzők a pályán melegítsenek. Közvetlenül saját indulása előtt minden versenyző egy ugrást teljesíthet a pályán.
- ii) A bemelegítő pályán a két bemelegítő akadályt ugyanabból az irányból kell megugrani.
- iii) A lóraszállás területén egy nagy méretű, a versenyzők és edzők által még a bemelegítő pályáról is jól látható digitális órát kell elhelyezni. Ha a lovaspálya több mint 200 méterre van a bemelegítő pályától, a bejáratnál egy másik órát is el kell helyezni.
- iv) A pályának körülzártnak és minimum 50m x 50m méretűnek kell lennie. Ezen a technikai küldött/NTO az adott körülmények függvényében módosíthat. A kerítésnek minimum 1 méter magasnak kell lennie. Amíg ló van a pályán a verseny alatt, valamennyi be- és kijáratot le kell zárni.
  - i) Egyéni versenyben a rajtvonal az első akadálytól legalább 6m és legfeljebb 15 m-re lehet. Váltóversenyben a rajtvonal az első akadálytól legalább 10 m-re és legfeljebb 30 m-re lehet. Úgy egyéni, mint váltóversenyben a célvonal az utolsó akadálytól legalább 6 m-re és legfeljebb 15 m-re lehet. E két vonalat jobb oldalon vörös zászlóval, bal oldalon fehér zászlóval kell megjelölni.
  - vi) Váltóversenyben a rajtvonal mögött, kb. 20 m hosszú és 10 m széles területet (minimum) kell kijelölni a váltás elvégzésére illetve az indításra történő várakozásra. A váltózóna a lovaspálya része és azt jól láthatóan kell megjelölni. A kijáratot a rajtvonal, míg a bejáratot a célvonal jelöli

#### 4.1.4 **Rendelkezésre álló lovak**

- i) Egyéni és váltó versenyben a rendelkezésre álló lovak számának függvényében egy lovat kell biztosítani egy, kettő, három vagy négy versenyző számára. A szervezőknek minden esetben egy plusz lovat is kell biztosítani a második fordulóban induló minden öt versenyző

- után.
- ii) Hivatalos „A” kategóriás UIPM versenyen valamennyi fordulóban annyi lovat kell biztosítani, ahány versenyző van.
  - iii) Amennyiben „B” és „C” kategóriás egyéni vagy váltó versenyen négy versenyzőre jut egy ló, úgy a számot két egymást követő napon, napi két fordulóban kell megtartani.

## 4.2 **Hivatalos személyek**

Valamennyi hivatalos UIPM versenyen az alábbi hivatalos személyeket kell kinevezni: versenyszám-igazgató, versenyszám-igazgató helyettes, vezetőbíró, titkár, időmérők, pályaépítő, pályaépítő-segédek, indító – cél bíró, bemelegítő bíró, lóra szállító bíró, felszerelést ellenőrző versenybíró, állatorvos és kiségitők. Bemondót is ki kell jelölni, de ő nem lehet a zsüri tagja.

### 4.2.1 A **versenyszám-igazgató vagy helyettese** teljes hatáskörrel bír a szám felett és feladata:

- i) az általa kinevezett hivatalos személyek munkájának irányítása és összehangolása,
- ii) a lovaspálya és a bemelegítő pálya építésének felügyelete,
- iii) elegendő számú ló biztosítása a lóbemutatóhoz és a versenyhez
- iv) a technikai küldött/NTO-vel együttműködve a megfelelő lovak kiválasztása a versenyre
- v) az állatorvos igazolásának beszerzése arról, hogy a lovak a versenyen való részvételre alkalmas állapotban vannak,
- vi) a lósorsolás lebonyolítása,
- vii) a bemondó munkájának előkészítése és irányítása annak érdekében, hogy a közönség folyamatos tájékoztatást kapjon a lovaglás és az egész verseny állásáról.

### 4.2.2 A **vezetőbíró** feladata az eredmények pontos megállapítása. Feladata:

- i) a lovasok bebocsátása a pályára az időrendnek megfelelően,
- ii) a harang megkondításával jelzi a rajtot, a megszakítást, az újraindulást vagy esetlegesen az idő előtti befejezést,
- iii) az elért eredmények, a lóbemutató ill. a verseny során az egyes ugrásoknál elkövetett hibák szóban történő értékelése beleértve a megszakítások alatti hibákat is,
- iv) a tartalék lovak sorsolása és biztosítása, hogy a lóbemutató, a lovak újra belovaglása és annak rendszere jól működik.

### 4.2.3 A **titkár** végzi a lóbemutatóval és a versennyel kapcsolatos papírmunkát. Feladata:

- i) a lósorsoláshoz szükséges kellékek előkészítése,
- ii) a kihúzott lovak számának és nevének feljegyzése,
- iii) tájékoztató jegyzet átadása a versenyzőknek, amelyen szerepel a ló neve és száma valamint a lóraszallás és a rajt időpontja,
- iv) a verseny során a vezetőbíró szóban tett megjegyzéseinek rögzítése a jegyzőkönyv számára
- v) az időmérőktől kapott információ alapján a versenyzők által elért idők feljegyzése,
- vi) minden lovas végső pontszámának feljegyzése.

### 4.2.4 Az **időmérők** feladata:

- i) a rajtjelzés után minden 30 másodperces ill. egy akadály újjáépítése esetén a pálya folytatásához alkalmazandó 20 másodperces időszak pontos mérése,
- ii) időmérés megállítása és indítása a vezetőbíró utasításainak megfelelően,
- iii) elektronikus időmérő rendszer hiányában a versenyzők idejének kézi mérésel történő

- iv) megállapítása.  
a versenyzők által elért időeredmények rögzítése,

4.2.5 A **bemondó** tájékoztatja a versenyzőket és a közönséget a verseny állásáról. Feladata:

- i) a versenyzők nevének, a kihúzott ló számának, nevének ismertetése, a lovak felvezetésre való felszólítása,
- ii) a versenyzők pályára szólítása, valamint a lovas és ló bemutatása a start előtt,
- iii) minden egyes lovas után az elért idő, az esetleges pontlevonás és a lovagló pontszám valamint az előző számok és a lovaglás utáni összpontszám és az ennek alapján elfoglalt aktuális helyezés bemondása,

4.2.6 A **pályaépítő** készíti elő a pályát a verseny előtt és tartja azt fenn a verseny alatt. Feladata:

- i) a lovaspálya megépítése összhangban a jelen szabályokkal,
- ii) a lovaspálya bejárása a technikai küldöttel/NTO-val és azok instrukciói alapján módosítások elvégzése,
- iii) az akadály vagy zászló ledöntésének vagy a pályán elkövetett más hibák jól látható jelzése piros zászlóval,
- iv) a ledöntött akadályok vagy zászlók helyes visszahelyezése,
- v) látható jellel (piros zászló leengedése) annak jelzése, hogy a pálya rendben van és a vezetőbíró engedélyezheti a folytatást.

4.2.7 A **pályaépítő-segéd**ek a verseny ideje alatt a pályán tartózkodnak és végrehajtják a pályaépítő utasításait

4.2.8 Az **indító** zászló felemelésével köteles jelezni a versenyzőnek, hogy az indulhat. A zászló lengetése azt jelenti, hogy a lovas áthaladt a rajt/cél vonalon. A váltóversenyben az indító a 2. lovas rajtjának szabályszerűségét figyelni és jelzi a „Hibás rajt”-ot.

4.2.9 A **bemelegítőbíró** feladata:

- i) feljegyzi a teljesített ugrások számát,
- ii) jelzi a lovas számára, hogy az utolsó ugrása következik,
- iii) tájékoztatja a versenyszám-igazgatót vagy a vezetőbíró a bemelegítő területen a versenyző vagy stábjában bármely tagja által elkövetett szabálysértésről
- iv) időben figyelmezteti a versenyzőt, hogy a versenypálya bejáratához kell mennie.
- v) váltóversenyben 4 perccel az előírt bemelegítési idő vége előtt a csapatvezetőtől begyűjti a csapat sorrendet
- vi) a technikai küldöttel/NTO –val egyeztetve, biztonsági okok miatt nem engedélyezi a versenyzőnek a versenyszám folytatását.

4.2.10 A **lóraszállítóbíró** feladata:

- i) ellenőrzi, hogy a felszerelés és a nyereg elő van készítve a versenyhez,
- ii) felelős azért, hogy a lovas a kihúzott lovat kapja,
- iii) az időrendnek megfelelően a lovat ő adja át a lovasnak és jelzi a lóraszállását.

4.2.11 A bemelegítő területnél lévő **felszerelést ellenőrző bíró** a bemelegítő területre lépés előtt ellenőrzi a lovas fejkendőjét, pálcáját és sarkantyúit.

4.2.12 Az **állatorvos** feladata:

- i) a sorsolást előtt írásos igazolást kell adnia arról, hogy a lovak a versenyen való részvételre alkalmas állapotban vannak
- ii) részt vesz a lósorsoláson és igazolja a lovak képességeit
- iii) a verseny ideje alatt folyamatosan jelen van a bemelegítő helynél és gondoskodik, hogy sérült ló ne versenyezhesen ill. hogy az előző fordulóban egy ló sem sántult le és teljesíteni tudják a következő forduló
- iv) technikai küldött/NTO azonnali tájékoztatása arról, ha egy ló sánta.

### **4.3 Szervezés és menetrend**

#### **4.3.1 A pálya építése**

- i) A rendezőknek pályaépítőt kell kinevezniük a pálya megtervezésére és megépítésére. Olimpiai Játékok és világbajnokságok esetében az illető személyről előzetes tájékoztatást kell adni az UIPM felé. E személy tervezi és készíti el a versenypályát, az akadályokat magasságban és szélességben, alkalmazkodva a lovak minőségéhez és olyan módon, hogy a jó lovasok jártasságukból adódóan előnyt élvezhessenek. A technikai küldött/NTO a lóbemutató előtt legkésőbb két nappal ellenőrzi a pályát.
- ii) Minden más hivatalos "A" és "B" kategóriás UIPM versenyeken a technikai küldött feladata annak ellenőrzése, hogy a verseny előtt legalább egy nappal az előírásoknak megfelelően kész a pálya, a lovak pedig bemutatásra kerülnek a versenyhelyszínén.
- iii) A versenypálya az a vonal, melyet a versenyzőnek követnie kell, hogy a versenyszámot teljesítse a rajtvonalától a célvonalig. A pálya hosszát méteres pontossággal kell meghatározni, különösképpen figyelembe véve az áthaladási pontokat ill. a ló által normálisan követendő útvonalat. Ennek az útvonalnak mindig az akadály közepén kell áthaladnia.
- iv) A rajtvonalat úgy kell elhelyezni, hogy ösztönözze az időben történő kezdést.

#### **4.3.2 A lóbemutató**

A lovak hivatalos bemutatása lóbemutató formájában történik a verseny helyszínén.

Olyan lovak nem indulhatnak a versenyen, amelyek az előzetes bemutatáson nem vettek részt.

- i) Minden lovat, amit bemutattak a lóbemutatón, a bal első patájára festett számmal kell megszámozni. A tribünről is jól látható számot a kantárhoz is hozzá kell erősíteni. Ez a jel valamennyi UIPM verseny valamennyi lovas száma során végig ott marad a lovon.
- ii) Olimpiai Játékokon és VB-n az UIPM technikai küldöttnek át kell adni a lóbemutatón résztvevő valamennyi ló útlevelét vagy kék könyvét
- iii) A lóbemutatón az edzők, versenyzők, vezetők és nézők is részt vehetnek, de közbeszólási joguk nincs. A versenyszervezőnek biztosítania kell az edzőknek a lovak adatainak nyomtatott listáját.
- iv) A ló versenyen használt felszerelése csak ugyanolyan lehet, mint a lóbemutatón volt, külön tekintettel a zablára és martingálra. Az álló martingál használata minden esetben tilos.

#### **4.3.3 A pálya**

- i) közvetlenül a lovak bemutatását követően a technikai küldött/NTO a pályaépítővel együtt ismét ellenőrzi a pályát és döntenek arról, hogy szükséges-e a pálya vonalvezetésének és/vagy az akadályok módosítása
- ii) a pálya csak a fenti eljárást követően válik hivatalosan elfogadottá és ezután azon már semmilyen változtatást nem lehet eszközölni kivéve vis maior esetében. A technikai küldött/NTO azt is ellenőrzi, hogy a pályaépítő és segédei az akadályok magasságát megjelölték
- iii) Ha valamilyen komoly, elháríthatatlan ok miatt (vis maior) a már kifüggesztett (kinyomtatott) pályarajzokat – pályát módosítani kell, a csapatok vezetőit értesíteni kell a változtatásokról.

#### 4.3.4 A pálya gyalogos bemutatása

- i) A versenyzőknek és a csapatok vezetőinek lehetőséget kell biztosítani, hogy gyalogosan megtekinthessék a versenypályát. A pályát 45 percen keresztül tartják nyitva a lovak bemutatását követően és miután az UIPM TD/NTO azt jóváhagyta
- ii) A verseny ideje alatt bármikor, de a rendezők időbeosztásának megfelelően további 20 perc áll a versenyzők és az edzők rendelkezésére, hogy megtekinthessék a pályát

#### 4.3.5 A lovak kiválasztása

A lovakat a legnagyobb gonddal kell kiválogatni, hogy azonos képességűek legyenek.

A lovak mindegyikének képesnek kell lennie arra, hogy a pályát naponta kétszer engedetlenség nélkül, az idő és az akadályok tekintetében minimális hibával teljesítse

- i) Az angol nyergeket és a balesetvédelmi szabályoknak megfelelően rögzített kengyeleket a rendező biztosítja, lovanként egy nyeret. A lovas használhatja a saját kantárszárát. Használhatja saját nyergét is, feltéve, ha ezt a versenyszám-igazgató engedélyezi. Ha a szervező bizottság a saját nyereg használatát nem engedélyezi, ezt a meghívóban egyértelműen jelezni kell. A lószerszám egyetlen elemét sem lehet cserélni, hacsak az nem gyenge minőségű. Ebben a döntés a technikai küldött és a versenyszám-igazgató feladata. Biztonsági okokból a kengyeleket és a kengyelszíjakat nem szabad a hevederhez erősíteni. A lábat semmiféle módon nem szabad a kengyelhez erősíteni.

- ii) Csúszó martingált kötelezően használni kell, ha az a lónévjegyzékben így szerepel. Ha nem szerepel, akkor a martingál használata tilos. Ugyancsak tilos a szemellenző és a csuklya használata.

#### 4.3.6 Sorsolás

- i) A lovak és tartalék lovak listáját a lósorsolás kezdete előtt legalább egy órával a versenyzőknek át kell adni. A listának tartalmaznia kell a következőket:
  - a) a lovak számát, nevét, nemét, korát, színét, temperamentumát, egyéb jellemzőit és különleges felszereléssel kapcsolatos információkat, stb.
  - b) a lovak eredményeit a lóbemutatóról (az akadályokon történt hibákat vagy időtúllépést)
- ii) A technikai küldött ellenőrzi, hogy minden ló száma bekerült a versenyzők előtti asztalon lévő urnába és hogy a számokat az urnába helyezés után jól összekeverték.
- iii) Ha a sorsolás megkezdése előtt egynél több versenyző visszalép a lovagló számtól, a lovakról új listát kell készíteni és kiosztani. A technikai küldött a versenyszám-igazgatóval közösen dönti el, hogy mely lova(ka)t törlik a hivatalos listáról és teszik a tartalékok közé.
- iv) Az elvégzett sorsolást követően újabb sorsolásra nem kerül sor.

#### 4.3.7 A sorsolás menetrendje

A vívás és úszás után összetettben vezető versenyző/csapat húz elsőnek. A váltó versenyben a csapatot képviselő versenyző húz. E sorsolás alapján valamennyi előzetesen megszámozott ló automatikusan kerül elosztásra a többi versenyző / csapat számára. A szervezők a sorsolást követően azonnal elkészítik az indulási sorrend listáját lovas és lova bemutatásához, amiből a bemondó, edzők és bírók is kapnak, ennek tartalmaznia kell a versenyzők két szám utáni pozícióját, lovak számait, a lóra szállás és rajt idejét is.

#### 4.3.8 A rajtsorrend előkészítése

Minden versenyen az előző két szám eredményének fordított sorrendjében kezdődik a lovaglás. Ha a számot két fordulóban bonyolítják le, a két szám után elől lévő versenyzők 50 %-a a második fordulóban kerül sorra, 3 forduló esetén a versenyzők 33%-a a harmadikban lovagol, míg négy fordulónál az elől álló 25 % jön az utolsó körben. Páratlan számú versenyző (pl. 35) vagy csapat esetében az első körben kell a nagyobb számú mezőnyt helyezni.

#### 4.3.9 A lovak felvezetése

Minden UIPM versenyen az első versenyző lóraszállása előtt a lovakat egy-egy lovasz számsorrendben (a lóbemutatón azonos számmal) vezeti fel. A lovakat fel kell szerelni a lovagláshoz szükséges felszerelésekkel és ügetésre késznek kell lenniük. A tartalék lovaknak is a helyszínen kell tartózkodniuk.

#### 4.3.10 A lovak bemutatása

A versenyhelyszínen megtartott sorsoláson kisorsolt minden lovat a lovasok, edzők, bírók és nézők előtt azonnal be kell mutatni ügetésben, hosszú száron. Ha a felelős állatorvos, a technikai küldött és a versenyszám-igazgató azt állapítja meg, hogy a ló versenyzésre nem alkalmas, a sorsolást megállítják, a ló számát leveszik és az első számú tartalék ló száma kerül be az urnába.

#### 4.3.11 A lovak csoportosítása a váltóversenyekhez

Váltóverseny sorsolásakor a lovakat csoportokba sorolják egyéniben, váltóversenyben és lóbemutatón korábban elért eredményeik átlaga alapján. A lovak minősítéséhez és csoportosításához a technikai küldött/NTO-nak és a versenyszám-igazgatónak nem szabad figyelembe vennie a versenyző által elkövetett hibákat (pl. bukás, pályatévesztés, stb.).

Példa a lovak elosztására kétfordulós, 20 csapatos verseny esetén:

az 1. csoport lovai:	No.	1.	20.
		2.	19.
		3.	18.
		4.	17.
		5.	16.
		6.	15.
		7.	14.
		8.	13.
		9.	12.
		10.	11.

#### 4.3.12 A kisorsolt lovak kísérése

A lovasok addig figyelhetik a kihúzott lovakat, amíg bemelegítés miatt nyeregbe nem szállnak. A lovakat a nemzetközi bírók és a Döntőbírószám tagjai is megsejmelik.

#### 4.3.13 A lovak képességeinek elfogadása

Lóraszállás előtt a versenyző kérheti a lovának megvizsgálását, ha úgy gondolja, hogy az nincs rajtrakész állapotban. A lócsere engedélyezéséről a technikai küldött/NTO az állatorvossal egyeztetve dönthet.

- i) Az érintett versenyző ekkor a tartalékok közül sorsol. Mihelyt lóraszállt, lócsere többé nem engedélyezhető, amely alól kivétel, ha a lóbemutatón megfelelt ló az éppen ráülő versenyző súlya alatt sántítani kezd. Ilyen esetben csak a technikai küldöttnek van joga - miután konzultált az állatorvossal – a lócsere mellett dönteni.
- ii) Ha a bemelegítés elkezdődött, de a ló lesántul, a technikai küldött az állatorvossal egyetértésben dönthet úgy, hogy a versenyzőt nem engedi a versenypályára lóval.

#### 4.3.14 Korlátozott számú lóállomány

Ha a lovaglás az utolsó szám, a technikai küldött/NTO és a versenyszám-igazgató korlátozhatja az utolsó szám indulóit, mégpedig a négy szám utáni eredmények alapján a jó minőségű lovak számától függően.

#### 4.3.15 Tervezett kezdési időpont

A szervező bizottságnak kiemelt figyelemmel kell összeállítania a versenyszám programját különösen, ha élő TV közvetítés van, biztosítva tartalék időt az előre nem látható eseményekre, de elkerülve a „holtidőt”.

- i) Ha a versenyszám már elkezdődött, a körülményeket nem szabad változtatni, a pályát és az



- akadályokat nem lehet módosítani
- ii) Ha valamely komoly ok miatt a versenyt meg kell szakítani (vihar, rossz látási viszonyok stb.), a versenyt később ugyanazon a versenypályán és amennyire lehetséges, ugyanolyan körülmények között és pontosan annál a pontnál kell folytatni, ahol az félbeszakadt
  - iii) A fordulók között lehetőség szerint szünet nincs. Mindazonáltal a lovak számára minimum 20 perces pihenőt kell tartani.
  - iv) Egyéni versenyben a versenyzők lehetőség szerint 2 percenként rajtolnak függően a bemelegítő terület nagyságától (pl. 2 bemelegítő terület, ahol 10 lovas együtt melegíthet). A versenyzők rajtja közötti maximális idő 3 perc lehet.
  - v) A váltóversenyen és versenyeken ahol csapatonként 1 vagy 2 ló áll rendelkezésre, a rajt 3 percenként történik.

#### 4.3.16 **Lócsere**

- i) Ha valamelyik lónak az első fordulóban négy kitörése és/vagy megállása volt az egész pályán, azok a versenyzők, akik a következő fordulókban ugyanazt a lovat kapnák, jogosultak tartalék lovat igénybe venni. Az a versenyző, aki a tartalék lovat választja, ezt azonnal köteles jelezni a vezetőbíróknak és a technikai küldött/NTO-nek és a tartalék lovak közül kell sorsolnia, különben az eredetileg kijelölt lovon köteles lovagolni
- ii) Ha egy versenyzőt két bukás miatt az első fordulóban kizártak, a ló következő fordulóra kisorsolt lovasa dönthet úgy, hogy tartalék lovon áll rajthoz. Az a versenyző, aki tartalék lovat választ, ezt azonnal köteles jelezni a vezetőbíróknak és a technikai küldött/NTO-nek és a tartalék lovak közül kell sorsolnia, különben az eredetileg kijelölt lovon köteles lovagolni
- iii) Ha valamelyik lónak négy kitörése volt az egyéni verseny utolsó fordulójában, az illető lovat csak a következő fordulóra vagy a váltóra lehet beosztani feltéve, hogy forduló végén sikerrel bemutatták neki a kérdéses akadályt. Bemutatásra csak a verseny után kerülhet sor.
- iv) A bemutatásnál a ló köteles engedelmességet mutatni az érintett akadály(ok)nál. Ha újból megtagadja az engedelmességet, a lovat ki kell zárni. A technikai küldött jogosult eldönteni, mely lovakat kell bemutatni és melyeket kell kizárni a következő forduló előtt.

### 4.4 **A verseny lebonyolítása**

#### 4.4.1 **Lovakkal való bánásmód**

A versenyzőknek a lovakkal gondosan, sportszerűen, durvaság nélkül kell bánniuk. Ha valamely versenyző durván bánik a lóval, vele szemben büntetést kell alkalmazni.

#### 4.4.2 **Lóraszállás és bemelegítés**

A versenyzők rajtidejük előtt 20 perccel, a lóraszállító bíró erre vonatkozó engedélye után szállhatnak lóra a bemelegítő területen. Legalább a 3 soron következő versenyzőnek lóra szállásra készen és jelen kell lennie a szervezők által fenntartott területen a lóra szálláshoz és bemelegítéshez.

- i) Lóraszállás előtt a nyereg és a többi felszerelés igazítása engedélyezett
- ii) Egyéni versenyben mindegyik lovasnak joga van 5 ugrásra a melegítő pályán. A bemelegítő bíró köteles figyelmeztetni minden versenyzőt a negyedik ugrás után. Ha egy versenyző mégis többet ugrik a megengedett ötnél, minden egyes szabálysértésért 10 pont büntetéssel kell sújtani.
- iii) Váltóversenyen, mindegyik lovas 5 ugrást hajthat végre a bemelegítő pályán. A csapatkapitány határozza meg minden egyes versenyző ugrásának számát a lovak bemelegítése alatt
- iv) Ha a versenyző rossz irányba ugat a bemelegítő területen, az kizárással jár.
- v) A lovasnak egy segítő segíthet a melegítő akadályok magasságának változtatásában, de sohasem a max. magasság fölé. Senki nem tarthatja az akadály bármely részét a lovas ugratása alatt.
- vi) A technikai küldött vagy a versenyszám-igazgató kizárhatja azt a versenyzőt, aki a lovat nem tudja

ellenőrzése alatt tartani, veszélyes lovaglást ill. nem kielégítő lovas tudást mutat be

#### 4.4.3 **Gyalogos belépés a lovaspályára**

A versenypálya területére való belépési tilalmat egy "Pálya zárva"(arena closed) táblával kell jelezni, amit a bejáratnál vagy a pálya közepén, jól látható helyen kell elhelyezni. A versenypályára való belépést a vezetőbíró engedélyezi harangjelzéssel és a "Pálya nyitva" (arena open) tábla felmutatásával. Mihelyt a verseny elkezdődött, sem versenyző, sem pedig bármely más személy a továbbiakban gyalog nem léphet be a lovaspályára. Ha ez mégis megtörténik, a vezetőbírónak harangjelzéssel meg kell állítania a versenyt és az órát, a nem kívánatos személyt pedig ki kell utasítania a pályáról. A vezetőbírónak ezt követően kell elrendelnie a verseny folytatását. Ha egy versenyző gyalog belép a lovaspályára, büntetést kap.

#### 4.4.4 **Pályára lovaglás**

A versenyzőnek a pályára kell lovagolnia, amint az előtte versenyző áthaladt a célvonalon. Ha a szólításra nem jelenik meg, a hívást 30 másodperces szünetekkel kétszer megismétlik, amely után immár büntetés kiszabására kerül sor a versenyzővel illetve csapattal szemben.

#### 4.4.5 **Kommunikáció a pályán lévő versenyzővel**

A versenyzőknek figyelniük kell a vezetőbíró által használt harangjelre, amelynek elég erősnek kell lennie ahhoz, hogy a pálya minden pontján jól hallható legyen. A harangjel a következőkre szolgál: a versenyzőnek engedélyt ad a pályára lépéshez, leállítja a versenyt, megszakítás után a verseny folytatását jelzi, elrendeli a levert akadályok újraállítását. A versenyző kizárását ismételt vagy hosszantartó harangszóval kell jelezni. Büntetést kell kiszabni azzal a versenyzővel szemben, aki nem engedelmeskedik az őt megállító jelnek vagy egy megszakítás után elindul és ugrat vagy megkísérel ugratni egy akadályt anélkül, hogy a harangjelet megvárta volna. A versenyzőknek figyelniük kell a hangosbemondón kapott utasításokra és információkra is.

#### 4.4.6 **Üdvözlés**

- i) A pályára lépést követően minden versenyző köteles üdvözölni a vezetőbíró, aki a köszöntés elmulasztása esetén visszatarthatja a versenyző vagy csapat rajtját.
- ii) Az üdvözlést követően a harang azonnal megszólal.

#### 4.4.7 **A rajt**

- i) Az indítás hangjelzésre történik. A rajt késheet, de soha nem történhet előbb. Ha a rajtjel megadása után 30 másodperccel a ló nem halad át a rajtvonalon, az időmérés a rajtjel megadását követő 30 másodperccel megkezdődik
- ii) Ki kell zárni azt a lovas, aki a rajtjel előtt indul vagy úgy ugorja meg az első ugrást, hogy nem halad át a rajtvonalon.
- iii) A versenyző neve mellé DNS-t kell beírni (Nem Indult), ha nem halad át a rajtvonalon és pálya teljesítését a harangszó megszólalása után kezdi meg (vagy próbálja megkezdni)

#### 4.4.8 **A pálya teljesítése**

A versenyzőknek tiszteletben kell tartaniuk az öttusa lovaglós szám alapelvét és ennek megfelelően a rajt- és célvonalnál, az akadályoknál, valamint a kötelező áthaladási pontoknál kötelesek a zászlók között – piros zászló(k) a jobb oldalon ill. fehér zászló(k) a bal oldalon – áthaladni.

A versenyző köteles az egész pályát a pályarajz szerint végiglovagolni, s az egyes akadályokat az előírt sorrendben ugratni. A versenyzőnek a nyeregben ülve kell áthaladnia a célvonalon, majd a pályát elhagynia,

ellenkező esetben kizárással sújtják.

A vezetőbíró és a technikai küldött együtt jogosult dönteni a versenyző kizárásáról, ha a pályán lévő ló és/vagy lovas nem tudja teljesíteni a pályát, a lovas a lovat nem tudja ellenőrzése alatt tartani, veszélyes lovaglást ill. nem kielégítő lovas tudást mutat be.

Egy akadály előtti két egymást követő engedetlenség után a versenyző köteles továbbhaladni a soron következő akadályra ill. a célvonalhoz.

#### 4.4.9 **Jogosulatlan segítség**

A pálya teljesítése során bármely harmadik személy által a lovasnak vagy a lónak nyújtott fizikai segítséget - felkérésre vagy anélkül - meg nem engedett segítségnyújtásnak kell tekinteni és büntetést kell alkalmazni. Ez alól kivételt képez, ha fejevédő vagy szemüveg visszaadása a segítség tárgya. A szóbeli segítség engedélyezett.

#### 4.4.10 **Engedélyezett segítség a pályán**

A lóról leesett versenyzőnek csak a pályaépítő segítők segíthetnek. Ők az elszabadult ló megfogásában és a lóraszállításban nyújthatnak segítséget.

#### 4.4.11 **Elvesztett fejevédő**

Ha a versenyző bármely okból elveszti fejevédjét, a vezetőbíróknak meg kell szólaltatni a harangot és a versenyző köteles megállni a következő akadály ugratása előtt. Ha ezt nem teszi, büntetést kap. Az órát meg kell állítani. A folytatás előtt a leesett fejevédőt a lovasnak kötelező (álszíjjal) a fejére szabályosan visszatenni. Ennek elmulasztása esetén a vezetőbíróknak ismét harangjelet kell adni és a lovat kizárással büntetni. Megengedett, hogy a leesés után a pálya egy hivatalos személye adja vissza a fejevédőt. Ez a szabály biztonsági okokból a bemelegítésre is vonatkozik, a büntetésekkel kiegészítve.

#### 4.4.12 **Pálya elhagyása**

A versenyzőknek nyeregben kell távoznuk a pályáról. Ha ezt elmulasztják, büntetést kapnak kivéve ha sérült versenyzőről vagy lóról van szó.

#### 4.4.13 **Levert akadályok**

Egy akadályt a ló vagy a lovas hibájából akkor kell **levertnek** tekinteni, ha:

- i) az akadály egészben vagy részben leesik, még akkor is, ha a leeső elem fennakad az akadály bármelyik más elemén,
- ii) az akadály bármely elemének egyik vége többé nem nyugszik annak tartó részében
- iii) az akadály szilárdságát biztosító keret, amely szerves részét képezi a tartórésznek, leesik,
- iv) ha egy feldöntött akadály vagy valamely eleme olyan, hogy akadályozza a versenyzőt egy másik akadály ugratásában, harangjelet kell adni és az órát le kell állítani az akadályozó elem eltávolításáig és a pálya felszabadításáig,
- v) ha egy versenyző helyesen ugrat át egy rosszul helyreállított akadályt, nem kap büntetést, de ha veri ezt az akadályt, büntetést kap,
- vi) ha egy akadály vagy annak része olyan egymásra helyezett elemekből áll, amelyek ugyanabban a függőleges síkban vannak (meredek akadály), csak a felső elem leesését kell büntetni,
- vii) ha egy akadály, mely csak egy ugrást tesz szükségessé, de olyan elemekből áll, melyek nem fekszenek ugyanabban a függőleges síkban (széles akadály), egy vagy több felső elem verése csak egy hibának számít, bármennyi a vert elemek száma és helyzete. Felső elemnek számít minden fal, tégl, cserje, sövény stb., melyek felett nincs vízszintes rúd a függőleges síkban.

#### 4.4.14 **Levert akadály a célvonal átlépése után**

Ha a pálya valamely akadály, melyet a ló vagy a lovas érintett az ugrás során, azután esik a földre, hogy áthaladt a célvonalon, semmiféle hibát nem számítanak a versenyzőnek. De ha az akadály (egyes vagy összetett) a pálya utolsó akadály és a versenyzőnek a célvonalon való áthaladása előtt kezd leesni, hibát számítanak még akkor is, ha az akadály akkor éri el a földet, amikor megtörtént a célvonalon való áthaladás. Ugyancsak nem jár büntetés, amennyiben a szóbanforgó akadály azután éri el a földet, hogy a versenyző elhagyta a pályát.

#### 4.4.15 **Engedetlenségek**

**Engedetlenségnek** minősül és ilyen módon kell büntetni a következő hibákat:

- i) megállás
- ii) kitörés
- iii) ellenszegülés
- iv) többé-kevésbé szabályos kör vagy sorozatos körözés a pálya bármely részén vagy bármely okból nyomvonal keresztezése az átugrott akadály és a következő ugratandó akadály között a pályán kivéve, ha az így szerepel a pályarajzon.

#### 4.4.16 **Nem minősül engedetlenségnek:**

- i) ha azért köröz a versenyző, hogy kitörés vagy megállás után megfelelő helyzetbe kerüljön az ugráshoz,
- ii) a ferdén érkezés az akadályhoz, a célvonalhoz vagy egy kötelező áthaladási ponthoz vagy cikk-cakkban vagy hirtelen szembefordulással, abban az esetben, ha nem halad túl az akadály síkján.

#### 4.4.17 **Megállás** történik, ha a ló megáll egy olyan akadály előtt, amelyet át kell ugrania, akár veri, akár elmozdítja azt

- i) Nem büntetendő az akadály előtti pillanatnyi - az akadály verése és hátralépés nélküli - megtorpanás, amelyet követően az ugrást teljesíti.
- ii) Ha a megállás meghosszabbodik vagy ha a ló (önként vagy sem), egyetlen lépést is hátralép, ezt megállásnak kell tekinteni
- iii) Azt a versenyzőt, aki megállásban feldönti az akadályt és/vagy megkísérli azt átugrani harangjelzés után, mielőtt azt helyreállítanák, büntetéssel kell sújtani.
- iv) Ha egy ló áthatol az akadályon, a vezetőbíró feladata azonnal eldönteni, hogy megállás vagy akadályverés történt-e. Ha megállás mellett dönt, akkor a versenyzőt azonnal lecsengetik és késznek kell lennie újra ugratni az akadályt, miután azt újra felépítették.  
Ha a versenybíró úgy dönt, hogy nem megállás történt, a versenyzőt nem csengetik le és folytatnia kell a pályát. Ilyenkor akadályverésért büntetik.
- v) Ha harangjelzést adtak és a versenyző a lendületével az összetett akadály más elemeit is megugorja és veri, ezért büntetést nem kap.
- vi) Ha a versenyző lovának megállása után és az ugratás előtt megmutat egy akadályt, büntetést kell kiszabni.
- vii) Két próbálkozás után ugyanazon az akadályon végrehajtott újabb kísérlet büntetést von maga után

#### 4.4.18 **Kitörésnek** számít, ha a ló kikerül a lovasának befolyása alól és kikerüli az akadályt, amit ugrania kellene függetlenül attól, hogy azt leverte vagy elmozdította

- i) Kitörésnek minősül és ennek megfelelően büntetik, ha a ló vagy a ló bármely része az ugrandó akadály vagy egy összetett akadály eleme meghosszabbításának vonalán vagy a célvonal, vagy egy kötelező fordulási pont meghosszabbításán túljutott.
- ii) Ha egy ló az akadályt két vörös zászló vagy két fehér zászló között ugorja meg, az akadályt nem

teljesítette szabályosan. A versenyzőt úgy büntetik, mintha kitörés történt volna és újra át kell ugrania szabályosan az akadályt.

- iii) Ha a kitörés egy összetett akadály két eleme közötti esés következménye az előző elem átugrása után, a kitörést nem büntetik.

4.4.19 **Ellenszegülésről** van szó, ha a ló kivonja magát valamely pillanatban az előre irányuló mozgás alól megállás, hátralépés, többé-kevésbé teljes körzés, ágaskodás, stb. esetében.

4.4.20 **Összetett akadályoknál** minden akadályt külön és egymás után kell átugrani.

- i) Az összetett akadály bármely akadályrészén elkövetett hibát külön kell számítani, illetve büntetni.
- ii) Ha a ló kombinált ugrásnál megtorpan, kitör vagy bukik, a versenyzőnek újra teljesítenie kell valamennyi ugrást. Ennek elmulasztása büntetést von maga után.
- iii) Az egyes akadályelemeknél és a különböző kísérleteknél elkövetett hibákat külön kell számítani, majd össze kell adni.
- iv) Egy összetett akadály második, harmadik elemének, és/vagy zászlónak feldöntése vagy elmozdítása nem hiba, ha az előző elemet teljesített versenyző vagy a ló bukik. Csak a bukást kell büntetni. Azonos az eljárás, ha a ló megállása vagy kitörése az összetett ugrás második vagy harmadik eleménél az előző elem megugrása utáni bukás következménye.

4.4.21 **Különös helyzetekben elkövetett hibák**

- i) Egy zászló elmozdítását nem kell büntetni, csak olyan esetben, ha engedetlenség miatt az leveréséhez vezet, az akadály részét képezi és/vagy a rajtvonalat, fordítópontot jelez. Ilyen esetben harangjelet kell adni, az órákat le kell állítani addig, amíg a zászlót helyére nem teszik. Ez engedetlenségként büntetendő.
- ii) Egy akadály vagy zászló valamely részének nem ugrás során bármely irányba történő érintése és elmozdítása nem számít az akadály verésének. Kétes esetben a vezetőbírónak a versenyző javára kell dönteni.
- iii) Egy akadály verését és/vagy zászló kidöntését vagy ezek elmozdítását engedetlenség során, megállásként kell büntetni.
- iv) Engedetlenség következtében, egy akadály vagy zászló valamely részének elmozdításakor a versenyző második kísérlete előtt harangjelet kell adni, az órát meg kell állítani mindaddig, amíg az akadály elmozdított részét vagy a zászlót helyére nem teszik. Ezt engedetlenség címén kell büntetni.

4.4.22 **Bukások**

- i) A versenyző bukásának számít, ha a ló nem esett el, de a ló és a versenyző teste szétválik és a versenyző érinti a talajt vagy a nyeregbe való visszaszálláshoz szüksége van bármilyen természetű külső támasztékra vagy segítségre.
- ii) A lovat bukottnak kell tekinteni, ha a vállá és a fara érintették a talajt vagy az akadályt és a talajt.
- iii) A versenyző vagy a ló vagy mindkettő bukását büntetni kell bármely helyen, a rajtvonalon történt áthaladás után és a célvonalon való áthaladás előtt, bármilyen okból történik is.
- iv) Ha a versenyző vagy a ló bukik feldöntve az akadályt vagy az akadály ugrásának ellenszegül, ezekben az esetekben a büntetések összegeződnek.
- v) Ha egy elszabadult ló elesik, átugrik egy akadályon, egy zászló mellett rossz oldalon halad el vagy áthalad a rajt vagy célvonalon, ezekért semmiféle büntetés nem jár
- vi) Ha az elszabadult ló elhagyja a pályát, mielőtt azt teljesítette volna, a versenyző lovaglása

- vii) véget ér és kizárással kell sújtani
- vii) A másodszori lóról esésnél a versenyzőt kizárják. Váltóversenyben a második lóról esés esetén a csapatot kizárják.
- viii) Ha akár egyes, akár összetett akadálnál akadályverés és kitörést követő bukás történik (a ló és/vagy a lovas bukik), a versenyző újra nyeregbe száll és akkor folytathatja a pályát, ha az akadályt időben újra építették. A harang csak akkor szólal meg az óra egyidejű megállításával, ha a lovas újra nyeregbe szállt, de az akadályt még nem építették újra. Ha nem történt engedetlenség, a versenyzőt bukásért és akadályverésért kell büntetni.

#### 4.4.23 Időmérés

A pályaidő az, amit a versenyző a pálya végiglovagolására felhasznál. A másodpercekben számított időt attól a pillanattól kell mérni, amikor a ló elülső része - lovassal együtt áthalad a rajtvonalon egészen addig az időpontig, amíg a ló lovasával át nem halad a célvonalon. Az időt visszafelé kell egész másodpercre kerekíteni. .

#### 4.4.24 Időmérők

UIPM „A” kategóriás versenyeken kötelező az 1/100 másodperces önműködő időmérő használata, de ez ajánlatos más hivatalos UIPM versenyeken is.

- i) Minden hivatalos UIPM versenyen három /3/ olyan stopperóráról kell gondoskodni, mely megállítható és újból indítható anélkül, hogy a mutatókat 0-ra kellene visszaállítani. Kettő db óra szükséges, ha az önműködő időmérő elromlik és egy db óra szükséges a félbeszakadt idő mérésére, ha engedetlenség stb. miatti megszakítást jelez a harangszó . A vezetőbíróknak és az időmérőknek is stopperórával kell rendelkeznie.
- ii) A vezetőbíróknak gondosan ügyelniük kell arra, hogy az órát a versenyfeltételeknek megfelelően megállítsák és újraindítsák oly módon, hogy az időmegszakítást le lehessen vonni a pálya teljesítésének összidejéből. Az időmérő készülékek olyannak kell lenniük, hogy ezt az eljárást követni lehessen.

#### 4.4.25 Alapidő

Egyéni versenyeken az alapidő váltakozik az esemény időigényétől és pályahosszától függően. Különleges esetben a technikai küldött/NTO határozhatja meg az alapidőt. A váltóversenyen egy ló / csapat esetében plusz 10 másodperc az alapidő.

#### 4.4.26 Időmegszakítások

Ha a versenyző vagy a ló bármely okból vagy előre nem látott esemény miatt képtelen a lovaglást folytatni, a harangot meg kell szólaltatni a versenyző megállítására. Mihelyt nyilvánvalóvá válik, hogy a versenyző leáll, az órát meg kell állítani. Amint a verseny folytatható, a harang megszólal és az órát újra el kell indítani.

- i) Ha a versenyző szándékosan azért áll meg, hogy a vezetőbíróknak jelezze, hogy az átugrandó akadályt rosszul építették meg vagy építették újra, az órát meg kell állítani és a kérdéses akadályt ellenőrizni kell. Ha a méretek pontosak, az akadályt szabályosan építették újra és a zászlókat is szabályszerűen helyezték el, a lovas versenyzés közbeni engedetlenségért kell büntetni
- ii) Ha az akadályt vagy annak valamely részét helyre kell állítani vagy a zászlókat helyre kell tenni, a versenyzőnek nem jár büntetés. Az időmegszakítást törölni kell, az órát pedig meg kell állítani mindaddig, amíg a versenyző a lovaglást attól a ponttól nem folytatja, ahol az órát megállították. A versenyző minden késedelmét figyelembe kell venni és megfelelő számú másodpercet kell levonni a mért időből.
- iii) Amíg az óra áll, a versenyző szabadon mozoghat egészen a harang megszólaltatásáig, ami után

- folytathatja a lovaglást és az órát újra megindítják.
- iv) Ha a ló vagy a lovas az időmegszakítás alatt bukik, ezért büntetés jár. Az időmegszakítás alatti engedetlenségért nem jár büntetés. A kizárásra vonatkozó szabályok az időmegszakítás alatt is érvényesek.
  - v) Ha a versenyző a váltózónában esik le a lováról és a ló elszabadul, a pályán lévő versenyzőt biztonsági okokból harangjelzéssel megállítják és az elszabadult lovat a pályaépítő segítők segítségével meg kell fogni. A bukásért a csapat büntetést kap. A versenybíró csak akkor ad rajtjelet, ha az elszabadult lovat visszavezették a váltóövezetbe és a lovas ismét nyeregbe szállt. Ha a váltóövezetben elszabadult ló elhagyja a versenypályát, a csapatot kizárással büntetik.

#### 4.4.27 **Időhatár**

Az időhatár az alapidő kétszerese.

#### 4.4.28 **A váltó menete**

- i) 5 perccel a rajt előtt az edzőnek ismertetnie kell a csapattagok lovaglási sorrendjét. Az első versenyző a váltózónából rajtól a harangjelre. Az időmérő óra a rajt vonal átlépésével indul. A következő versenyző akkor indul, amikor az előző lovas a ló orrával áthalad a váltózóna / célvonal vonalán.
- ii) A pályát teljesített versenyzőnek a váltózónában kell nyeregben tartózkodnia. Ha egy versenyző elhagyja a váltózónát, oda haladéktalanul vissza kell térnie és egyben 10 pont levonással büntetik. A váltózónán kívülről történő rajtot hibás rajtként kell büntetni. Amikor a második lovas befejezte a pályát, mindkét versenyző elhagyhatja az arénát.
- iii) Egy lóval megrendezett váltóversenyen a váltózóna területén a versenyzők a lóra szállásnál kölcsönösen segíthetik egymást, de a pályán a lovaglás során nem nyújthatnak egymásnak segítséget.

### 4.5 **Pontszámítás**

#### 4.5.1 **Az eredmény**

A pálya hibátlan teljesítése esetén a versenyző és/vagy csapat 300 pontot kap. A pontlevonásokat ebből a számból kiindulva kell eszközölni.

#### 4.5.2 **Helyezések**

A helyezések sorsáról kizárólag a pontszám hivatott dönteni. Holtverseny esetén az optimális idő dönt. Az „optimális idő” az az idő, amely az alapidőhöz legközelebb van.

### 4.6 **Szabálysértések és büntetések**

#### 4.6.1 **Büntetések fajtái**

A jelen szabályok ellen vétőkkel szemben pontlevonást (7 vagy 10 pont), kizárást vagy diszkvalifikációt kell alkalmazni.

#### 4.6.2 **Időbüntetések**

Az alapidő minden egyes másodperccel való túllépése 1 pont levonással jár az egyéni és a váltóversenyben.

#### 4.6.3 **Szabálytalan öltözék miatti büntetések**

A szabálytalan öltözékekkel rendelkező lovast (egyéni vagy váltó) 10 pont levonással kell sújtani szabálysértésenként.

#### 4.6.4 Akadály hibapontok

Minden versenyben a versenyző az alábbi büntetést kapja:

- i) 7 pont levonás jár ugrás közbeni akadályverésért (akadályelemért),
- ii) 10 pont levonás jár
  - minden engedetlenségért
  - minden engedetlenségért, ami akadály veréséhez vagy egy akadályt, kötelező fordítópontot vagy a startvonal széleit jelző zászló ledöntéséhez vezet.
  - Minden tiltott ugrás kísérletéért ugyanazon az akadályon.

#### 4.6.5 Különleges váltó büntetések

10 pont levonás a rajtsorrend megadásának elmulasztásáért és a váltózóna soron kívüli elhagyásáért.

#### 4.6.6 10 pont levonást kell alkalmazni

- i) a bemelegítő területen az engedélyezetten felül végrehajtott minden egyes ugrásért
- ii) ha pálya teljesítése során a harangszóra a versenyző nem áll meg
- iii) jogosulatlan segítség igénybevételeért
- iv) verseny megkezdése után a pályára való gyalogos bemenetelért
- v) pályáról nyeregben való távozás elmulasztása kivéve a versenyző vagy a ló sérülését
- vi) a versenyző és a ló vagy mindkettő első bukásáért
- vii) pálca szabálytalan használatáért, figyelmeztetés után vagy anélkül

#### 4.6.7 Kizárás

A következők kizárással járnak:

- i) akadály megugrása rossz irányból
- ii) rajtjel előtti indulásért és/vagy egy akadály rajt előtt történő megugrásáért
- iii) az első ugrás végrehajtásáért úgy, hogy a lovas nem haladt át a rajtvonalon
- iv) ledöntött akadály helyreállítás előtti megugrásáért
- v) harangjelzés előtt végrehajtott ugrásért
- vi) ugyanazon akadály két megállás vagy kitörés utáni megugrása
- vii) ha a versenyző és/vagy ló a versenypályát annak teljesítése előtt elhagyja
- viii) ha a versenyző vagy a ló nincs olyan állapotban, hogy folytatni tudja a pályát
- ix) második esés után
- x) ha a versenyző lovaglás közben lép vissza a versenyből
- xi) időhatár túllépéséért
- xii) pályavonal tévesztése; egy ugrás kihagyása vagy nem előírt sorrendben való ugrás
- xiii) kiugrás a pályáról
- xiv) megállás, kitörés vagy bukás után akadály vagy ugráskombináció elemei megugrásának másodszori kísérletének elmulasztása
- xv) célvonalon való áthaladás lóháton történő elmulasztása a pálya elhagyása előtt
- xvi) 4 kitörés és/vagy megállás után
- xvii) ha a harmadik hívásra nem jelennek meg a pályán
- xviii) bemelegítés vagy a verseny folytatása fejeződő nélkül
- xix) idő előtti rajt a váltózónában

#### 4.6.8 Diszkvalifikáció

- i) Sportszerűtlen viselkedésért vagy a hivatalos személyek megsértéséért
- ii) A ló bárolásáért és bármilyen kegyetlen és/vagy goromba bánásmód miatt
- iii) Szabálytalan pálca, sarkantyú vagy fejeződő használatáért a bemelegítő pályán, a versenypályán és annak közelében bárhol.



**BÜNTETÉSEK TÁBLÁZATA****LOVAGLÁS****4.A FÜGGELÉK**

<i>A versenyző az alábbi szabálysértésért kap büntetést</i>	<i>Cikkely</i>	<i>Büntetés</i>
Alapidő feletti minden egyes másodperc	4.6.2	1 pont
Ugrás közben vert minden akadály	4.6.4 i)	7 pont
Öltözködési szabályok megsértése	4.6.3	10 pont
Engedetlenség (minden alkalom)	4.6.4 ii)	
Olyan engedetlenség, amely akadály (egyes, kettes, hármas) vagy az az akadály széleit, áthaladási pontot jelző zászló veréséhez vezet	4.6.4 ii)	
Minden tiltott ugrási kísérlet ugyanazon akadálynál	4.6.4 ii)	
Lovas sorrend megadásának elmulasztása váltóversenyben	4.6.5	
Váltózóna soron kívüli elhagyása	4.6.5	
Lovas leesése lóról vagy mindkettő bukása első alkalommal	4.6.6 vi)	
A bemelegítő területen az engedélyezetten felül végrehajtott minden egyes ugrás	4.6.6 i)	
Ha a harangszóra a versenyző nem áll meg	4.6.6 i)	
Minden jogosulatlan segítség igénybevétele	4.6.6 iii)	
Verseny kezdete után gyalogos belépés a pályára	4.6.6 iv)	
Nem a lovon történő elhagyása a pályának, kivétel sérülés (ló vagy lovas) esetében	4.6.6 v)	
Pálca szabálytalan használata	4.6.6 vii)	

(Megjegyzés: magyarázat és alkalmazás lásd 4.6 szabály)

**BÜNTETÉSEK TÁBLÁZATA****LOVAGLÁS****4.A FÜGGELÉK**

<i>A versenyző az alábbi szabálysértésért kap büntetést</i>	<i>Cikkely</i>	<i>Büntetés</i>
Egy ugrás rossz irányból való végrehajtása	4.6.7 i)	Kizárás (lovagló eredmény 0 pont)
Rajtjel előtti indulás és/vagy egy akadály rajt előtti megugrása	4.6.7 ii)	
Az első ugrás végrehajtása úgy, hogy a lovas nem haladt át a rajtvonalon	4.6.7 iii)	
Ledöntött akadály helyreállítás előtti megugrása	4.6.7 iv)	
Harangjelzés előtt végrehajtott ugrás	4.6.7 v)	
Két megállás vagy kitörés után ugrás egyazon akadálnál	4.6.7 vi)	
A versenyző és/vagy ló elhagyja a versenypályát annak teljesítése előtt	4.6.7 vii)	
A versenyző vagy a ló nincs olyan állapotban, hogy folytatni tudja a pályát	4.6.7 viii)	
Lóról való második leesés	4.6.7 ix)	
A versenyző lovaglása közben lép vissza a versenyből.	4.6.7 x)	
Időhatár túllépése	4.6.7 xi)	
Pályarajz tévesztése; egy ugrás kihagyása vagy nem előírt sorrendben való ugrás	4.6.7 xii)	
Pályáról való kiugrás	4.6.7 xiii)	
Az első megállás vagy kitörés után akadály vagy ugráskombináció elemei megugrásának másodszori kísérletének elmulasztása	4.6.7 xiv)	
A versenyző nem lovon halad át a célvonalon a pálya elhagyása előtt	4.6.7 xv)	
4 kitörés vagy megállás után	4.6.7 xvi)	
Ha a harmadik hívásra se jelenik meg a versenyző a pályán	4.6.7 xvii)	
Szabálytalan rajt váltóban	4.6.7 xix)	
A bemelegítés vagy versenypálya folytatása fejező nélkül	4.6.7 xviii)	
Sportszerűtlen viselkedés vagy a hivatalos személyek megsértése	4.6.8 i)	

A ló bárolása és bármilyen kegyetlen és/vagy goromba bánásmód	4.6.8 ii)	Diszkvalifikáció
Szabálytalan pálca, sarkantyú vagy fejevédő használata a bemelegítő pályán, a versenypályán és bárhol annak közelében	4.6.8 iii)	
A pálca szabálytalan használata *csak a pálya teljesítése előtt vagy után alkalmazható	4.8.4	Figyelmeztetés* vagy 10 pont vagy diszkvalifikáció

### IDŐ PONTTÁBLÁZAT

Pálya >2500m<sup>2</sup>

haladási sebesség 375 m/perc

### LOVAGLÁS

Pálya <2500m<sup>2</sup>

haladási sebesség 350 m/perc

### 4B Függelék

Pálya hossza	Alapidő	Max. idő	Pálya hossza	Alapidő	Max. idő
400m	64 sec	128	400m	69 sec	138
405m	65 sec	130	405m	69 sec	138
410m	66 sec	132	410m	70 sec	140
415m	66 sec	132	415m	71 sec	142
420m	67 sec	134	420m	72 sec	144
425m	68 sec	136	425m	73 sec	146
430m	69 sec	138	430m	74 sec	148
435m	70 sec	140	435m	75 sec	150
440m	70 sec	140	440m	75 sec	150
445m	71 sec	142	445m	76 sec	152
450m	72 sec	144	450m	77 sec	154

### Időbüntetés egyéni és váltóversenyre +1mp = -1 pont

+1 = - 1p	+16 = - 16	+31 = - 31	+46 = - 46	+62 = - 62
+2 = - 2	+17 = - 17	+32 = - 32	+47 = - 47	+63 = - 63
+3 = - 3	+18 = - 18	+33 = - 33	+48 = - 48	+64 = - 64
+4 = - 4	+19 = - 19	+34 = - 34	+49 = - 49	+65 = - 65
+5 = - 5	+20 = - 20	+35 = - 35	+50 = - 50	+66 = - 66
+6 = - 6	+21 = - 21	+36 = - 36	+51 = - 51	+67 = - 67
+7 = - 7	+22 = - 22	+37 = - 37	+52 = - 52	+68 = - 68
+8 = - 8	+23 = - 23	+38 = - 38	+53 = - 53	+69 = - 69
+9 = - 9	+24 = - 24	+39 = - 39	+54 = - 54	+70 = - 70
+10 = - 10	+25 = - 25	+40 = - 40	+55 = - 55	+71 = - 71
+11 = - 11	+26 = - 26	+41 = - 41	+56 = - 56	+72 = - 72
+12 = - 12	+27 = - 27	+42 = - 42	+57 = - 57	+73 = - 73
+13 = - 13	+28 = - 28	+43 = - 43	+58 = - 58	+74 = - 74

+14 = - 14    +29 = - 29    +44 = - 44    +59 = - 59    +75 = - 75

+15 = - 15    +30 = - 30    +45 = - 45    +60 = - 60    +76 = - 76

+61 = - 61    +77 = - 77

*Az időbüntetések kalkulációjához:*

Idő: 70.1 másodperc kerekítve 70 másodperc

Idő: 70.9 másodperc kerekítve 70 másodperc

NEM HIVATALOS FORDÍTÁS